СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

муниципального округа ЧЕРЕМУШКИ

РЕШЕНИЕ

**от 18.10.2018 № 12/8 ПРОЕКТ**

**Об обращении Совета депутатов муниципального округа Черемушки к Мэру Москвы о замене дизельных автобусов на электробусы с динамической подзарядкой**

В соответствии с Законом города Москвы от 6 ноября 2002 №56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве», Уставом и Регламентом муниципального округа Черёмушки, **Совет депутатов муниципального округа Черёмушки решил:**

1. Обратиться к Мэру Москвы с предложением о замене дизельных автобусов на электробусы с динамической подзарядкой согласно Приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Муниципальный вестник района Черёмушки» и разместить на официальном сайте муниципального округа Черёмушки в сети Интернет www.mcherem.ru.

3. Настоящее решение вступает в законную силу с момента подписания.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на Главу муниципального округа Черёмушки Е.В. Минаеву.

**Глава муниципального**

**округа Черемушки Е.В. Минаева**

Приложение к решению Совета депутатов муниципального округа Черёмушки

От 18.10.2018 № 12/8

**Мэру Москвы**

**С.С. Собянину**

*О замене дизельных автобусов*

*на электробусы с динамической подзарядкой*

Уважаемый Сергей Семенович,

К нам поступают обращения жителей района Черёмушки, недовольных шумом и выхлопными газами от дизельных автобусов, работающих на маршрутах 1, С5, 44, 130, 235, 648 и 845.

В связи с тем, что большая часть этих маршрутов проходит под действующими троллейбусными проводами:

1 и 235 – на 50%,

44 – на 55%,

С5 – на 61%,

130 – на 63%,

648 – на 88%

845 – на 90%,

на данных маршрутах можно запустить электробусы с динамической подзарядкой, которые могли бы проходить участки без проводов на автономном ходу. Такие электробусы производят заводы КАМАЗ, ГАЗ, Тролза и другие.

В целях улучшения качества жизни москвичей, которым необходим экологичный, современный, комфортный и быстрый общественный транспорт с надежным интервальным движением, просим Вас рассмотреть возможность запуска на указанных маршрутах электробусов с динамической подзарядкой батарей.